

Évolution des transports intérieurs terrestres de marchandises en France par mode

En milliards de tonnes-kilomètres

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Transport ferré	52,2	52,4	51,2	45,6	48,9	48,3	50,1	54,2	54,1	54,5	57,7	51,7	51,3	48,1	46,3	40,7	41,2	42,6	40,6
Transport routier	193,9	199,6	205,0	201,1	215,8	230,7	236,8	246,5	257,7	272,8	282,5	294,4	297,7	299,8	326,3	325,2	340,6	352,5	335,3
Transport fluvial	7,2	6,8	6,9	6,0	5,6	5,9	5,7	5,7	6,2	6,8	7,3	6,7	6,9	6,9	7,3	7,9	8,0	7,5	7,5
Oléoducs	19,6	22,5	23,4	23,3	22,2	22,3	21,9	22,1	21,6	21,3	21,7	22,1	21,0	22,1	20,6	20,9	22,2	21,1	20,9
Ensemble des transports terrestres	272,9	281,4	286,4	275,9	292,5	307,1	314,5	328,5	339,5	355,5	369,2	375,0	376,9	376,9	400,5	394,7	412,0	423,8	404,3

En indice base 100 en 1990

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Fer	100	100	98	87	94	92	96	104	104	104	111	99	98	92	89	78	79	82	78
Route	100	103	106	104	111	119	122	127	133	141	146	152	154	155	168	168	176	182	173
Fluvial	100	95	96	83	78	82	80	79	87	95	101	94	97	96	102	110	111	105	105
Oléoducs	100	115	119	119	113	114	112	113	110	109	111	113	107	113	105	106	113	108	107
Tous modes	100	103	105	101	107	113	115	120	124	130	135	137	138	138	147	145	151	155	148

Note : Transit inclus.

Source : SOeS, rapport à la Commission des comptes des transports de la Nation, juin 2009.